

AUSBAU DER TAUERNBAHN, ABSCHNITT STEINBACH - ANGERTAL

Auftraggeber: ÖBB-Infrastruktur Bau AG

Bearbeitungszeitraum: seit 2004

DAS PROJEKT

Das gegenständliche Projekt umfasst einen 4,7 km langen, zweigleisigen Bahnausbau mit Linienbegradigung. Hauptbauwerke sind der 3,0 km lange, überwiegend bergmännisch zu errichtende, Schlossalmtunnel und die 136 m lange Angerschluchtbrücke, die in Form einer neunfeldrigen Bogenbrücke ausgeführt wird.

Der Tunnel durchörtert hauptsächlich Gesteine der Unteren und Peripheren Schieferhülle des Penninikums der Hohen Tauern mit einer Überlagerungshöhe zwischen 30 m und 145 m. Etwa ein Drittel der Tunnelstrecke durchquert dabei eine großräumige Massenbewegung (Bergsturzmasse).

UNSERE TÄTIGKEIT

BGG Consult ist im gegenständlichen Projektabschnitt seit 1992 tätig. 1994 wurde auf der Basis umfangreicher Untergrundaufschlüsse eine Projektvariante entlang der Bestandstrasse geologisch und geotechnisch beurteilt. Im Jahre 2004 ist ein Gutachten zur Geologie, Hydrogeologie und Geotechnik für die Einreichung zur Trassenverordnung des nunmehr aktuellen Tunnelprojektes erstellt worden. Für die derzeit im Bau befindliche Angerschluchtbrücke wurden im Rahmen der Eisenbahnrechtlichen Einreichung und der Bauausschreibung Geotechnische Gutachten erstellt. Während der Bauausführung wird im Zuge von Baustellenbesuchen die Ausführung der Fundierungselemente betreut.

Angerschluchtbrücke:

Aus geologischer bzw. geotechnischer Sicht war bei der Planung und Ausführung zu gewährleisten, dass die hohen Punktlasten in den unverwitterten Fels abgeleitet werden können. Beim Kämpferfundament Seite Schwarzach musste hierfür der oberflächlich anstehende verwitterte Fels mehrere Meter abgetragen werden, was eine Unterfangung des Fundamentes im Steilhang mittels verankertem Betonblock erforderlich machte. Für die Vorlandstützen auf der Seite Badgastein waren Brunnenfundamente bis in eine Tiefe von 12 m abzuteufen.

*Angerschluchtbrücke
Bestand und neu (im Bau);
Blick auf Kämpferfundament
Seite Schwarzach*

