

A 26 LINZER AUTOBAHN, KNOTEN A 7 BIS AST DONAU NORD

Auftraggeber: ASFINAG Bau Management GmbH

Bearbeitungszeitraum: seit 7/2007

DAS PROJEKT

Im westlichen Stadtgebiet von Linz soll zur Entlastung verschiedener Zufahrtsstraßen und zur Verbesserung der Umweltsituation eine zweite Autobahnverbindung von Süden nach Norden hergestellt werden. Der gegenständliche Projektabschnitt umfasst das 4,6 km lange Teilstück zwischen dem bestehenden Knoten Linz/Hummelhof (A 7) und der Anschlussstelle Donau Nord am nördlichen Donauufer.

Die Ausführung erfolgt großteils als Unterflurtrasse bzw. als Tunnel in geschlossener Bauweise. In diesem Abschnitt kommen außerdem die 200 m lange Westbrücke über die Westbahn (Schrägseilbauweise), die 300 m lange Donaubrücke sowie fünf Anschlussstellen zu liegen.

Das Autobahnteilstück quert ein dicht besiedeltes Stadtgebiet.

UNSERE TÄTIGKEIT

BGG Consult wurde - in ARGE mit dem Labor ESW Consulting WRUSS ZT-GmbH - mit der Bearbeitung der Fachbereiche Geologie, Bodenmechanik, Altlasten und Kriegsmittelverdachtsflächen in der Projektphase UVP und Einreichung beauftragt.

Dabei wurden auf der Basis der Untergrunderkundung aus dem Vorprojekt, Kartierungen vor Ort und Erhebungen bei Behörden, Fachbeiträge für die UVP-Einreichung sowie Geotechnische Gutachten zu den Brücken, Unterflurabschnitten und bergmännischen Tunneln erstellt.

Donaubrücke:

Das statische System der Donaubrücke entspricht einer echten, d.h. erdverankerten, Hängebrücke. Aufgrund der topografischen und geologischen Randbedingungen werden die Tragseile - ohne Anordnung von Pylonen - direkt an den beidseitig vorhandenen Steilufeln verankert.

Hierfür war seitens des Fachbereiches Geologie und Bodenmechanik eine besonders intensive Erkundung des Umfeldes der Abspannpunkte erforderlich, um die Ableitung der hohen und konzentrierten Lasten in den Untergrund zu gewährleisten.

Letztere soll mittels Freispielankern (Litzenankern) mit Längen von bis zu 55 m erfolgen, wobei pro Anker eine Last von 2 MN abgeleitet werden kann.

Bodenlängsprofil und Ansicht Donaubrücke

