



UMBAU HAUPTBAHNHOF SALZBURG

Auftraggeber: ÖBB-Infrastruktur AG

Bearbeitungszeitraum: seit 2006

DAS PROJEKT

Der an der Donauachse (Budapest - Wien - Salzburg - München - Paris) und am Beginn der Tauernachse (Salzburg - Villach - Triest) situierte Bahnhof Salzburg Hbf ist ein wichtiger Knotenpunkt im europäischen Schienennetz.

Gleichzeitig repräsentiert er den Nabel des Nahverkehrsprojektes S-Bahn Salzburg.

Da der heute vorhandene Bahnhof mit acht Kopfbahnsteigen und drei Durchgangsbahnsteigen den Verkehrserfordernissen nicht mehr gerecht wird und zudem die Zugangssituation für die Reisenden derzeit unbefriedigend ist, wird der gesamte Bahnhof umgebaut. In diesem Zusammenhang sind, neben der Neuerrichtung der gesamten Gleis- und Bahnsteiganlagen, eine großräumige zentrale Passage mit Durchgang bis zum Stadtteil Schallmoos, das Nelböckviadukt sowie zwei weitere Querungsobjekte neu zu errichten. Dabei ist die denkmalgeschützte Bahnsteighalle zu erhalten.

UNSERE TÄTIGKEIT

BGG Consult ist für das Projekt mit der Bearbeitung sämtlicher Belange im Fachbereich Geotechnik und Hydrogeologie betraut. Aufbauend auf den Ergebnissen von bereits 1990 und 1993 durchgeführten Aufschlusskampagnen wurden 2007 auf das konkrete Projekt abgestimmte Erkundungsarbeiten durchgeführt. Auf deren Basis ist ein Geotechnisch-Hydrogeologisches Gutachten für die Eisenbahnrechtliche Einreichung ausgearbeitet worden. Im Jahre 2008 wurden im Rahmen der Ausschreibungsplanung auf die Baulose abgestimmte Gutachten erstellt. Für die im Bau befindlichen Teilabschnitte erfolgt eine geotechnische und hydrogeologische Baubetreuung.

Tieffundierungen:

Der Untergrund im Lastableitungsbereich der Objekte besteht im Bahnhofsbereich bis in große Tiefe überwiegend aus gering tragfähigem und setzungsempfindlichem "Seeton". In Abstimmung mit den Planern wurde daher im Falle von konzentriert abzuleitenden Lasten eine kombinierte Gründung mittels mantelverpressten Kleinrammpfählen aus duktilem Gussstahl und Flachfundamenten gewählt. Diese Gründungsmethode stellt eine technisch einwandfreie und wirtschaftliche Alternative zu Großbohrpfählen dar.

Grundwasserhaltung und -kommunikation:

Aus hydrogeologischer Sicht ist BGG Consult einerseits beratend bei der Planung zahlreicher Grundwasserhaltungen für die Objektherstellung tätig. Andererseits müssen planerisch Maßnahmen gesetzt werden, die sicherstellen, dass durch die Bauwerke bzw. durch im Untergrund verbleibende Spundwände und DSV-Körper der natürliche Grundwasserstrom nicht wesentlich beeinflusst wird.

Schnitt durch die Passage mit Personendurchgang (Fotomontage durch kadawittfeldarchitektur)

